



BATTERY
VISMAR

SWEDISH BATTERY INNOVATIONS



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
БАТАРЕИ АККУМУЛЯТОРНОЙ
СВИНЦОВОЙ СТАРТЕРНОЙ



EAC



Pb



VISMAR GR A.B. (Sweden)

7th Floor. Lilla Bommen 6, 411 04 Gothenburg

www.vismar.eu

По возникающим вопросам можете обратиться

на телефон горячей линии

+7 (812) 244-15-42

или написать по e-mail: info@vismar.eu

VISMAR GR A.B.

БАТАРЕЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ СВИНЦОВАЯ СТАРТЕРНАЯ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. НАЗНАЧЕНИЕ БАТАРЕИ

- ❖ Батарея аккумуляторная свинцовая стартерная номинальным напряжением 12В изготовлена на оборудовании фирм WIRTZ (USA), MAC (USA), Oxmaster (USA), OSI (USA), SOVEMA (Italy), MORAN (Italy), Elbak (Austria), TBS (England), CATELLI (Italy), BATEK (Turkey), Digatron (Germany), Symec (Italy) в соответствии с требованиями европейского стандарта EN 60095-1 и международных стандартов ISO:9001-2008 и 16949-2009, технического регламента Таможенного союза от 09.12.2011 № 018/2011, российского стандарта ГОСТ Р 53165-2020, предназначена для пуска двигателей внутреннего сгорания и питания электрического оборудования на автотракторной технике, автомобилях, автобусах, тракторах, водном транспорте и др. Батарея поставляется готовой к эксплуатации (залитой электролитом и заряженной).
- ❖ **Внимание! Перед вводом батареи в эксплуатацию ознакомьтесь с настоящим руководством и следуйте его рекомендациям.**

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- ❖ **ВНИМАНИЕ!** Смесь водорода с воздухом взрывоопасна.
- ❖ **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** вблизи батареи курить, пользоваться открытым огнем, допускать искрообразование, в т. ч. замыкать ее полюсные выводы. Работы, связанные с приготовлением, заливкой и корректировкой уровня и плотности электролита, рекомендуется проводить на станциях технического обслуживания.
- ❖ **ЭЛЕКТРОЛИТ - АГРЕССИВНАЯ ЖИДКОСТЬ.** При работе с АКБ используйте защитные очки и перчатки. При попадании его на незащищенные участки тела немедленно обильно промойте их водой и 10% раствором питьевой соды. При попадании в глаза обильно промойте проточной водой и обратитесь к врачу.
- ❖ Не допускайте к АКБ детей.
- ❖ При эксплуатации батареи с центральным газоотводом один выход газоотводящего канала должен быть закрыт пламягасителем, а второй - пластиковой заглушкой.
- ❖ Присоединение и отсоединение батареи должно производиться при отключенных потребителях тока, выключенном зарядном устройстве. Вначале присоединяется положительный полюс, затем отрицательный. Отсоединение производится в обратном порядке.
- ❖ Клеммы подводющих проводов должны быть плотно зажаты на полюсных выводах батареи, а сами провода ослаблены.

3. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

- ❖ Транспортирование батарей производится в крытых транспортных средствах, обеспечивающих их защиту от механических повреждений и загрязнения, от попадания атмосферных осадков и прямых солнечных лучей. При транспортировке и хранении батареи устанавливаются крышками вверх. Недопустимыми считаются наклоны более 45°С.
- ❖ Залитые электролитом батареи следует хранить в неотапливаемых помещениях вдали от нагревательных приборов.
- ❖ Срок хранения батареи без дополнительного заряда рекомендован не более 3 месяцев. При падении плотности электролита на 0,03 г/см³ и более батарее необходимо зарядить.
- ❖ Проверку НРЦ (напряжения разомкнутой цепи) и плотности электролита проводить не реже 1 раза в месяц.

4. УСТАНОВКА БАТАРЕИ

Аккумуляторная батарея должна быть закреплена в посадочном месте автомобиля. При установке батареи первой крепится клемма «+», при снятии первоначально отсоединяется клемма «-».

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БАТАРЕИ

- ❖ В связи с возможным хранением батареи, перед продажей и установкой на автомобиль батарею рекомендуется подзарядить. Для правильной и долгосрочной эксплуатации АКБ каждый автомобиль должен проходить ТО-2 (примерно через 30 000 км), один из пунктов которого включает в себя проверку электрооборудования автомобиля и проверку АКБ.
- ❖ Покупатель обязан периодически контролировать уровень электролита.
- ❖ Номинальная емкость АКБ должна соответствовать рекомендациям завода-изготовителя вашего автомобиля.
- ❖ Клеммы подводных проводов должны быть зачищены и смазаны тонким слоем технического вазелина.
- ❖ В случае использования дополнительного электрооборудования оно должно быть исправно, изготовлено в заводских условиях и установлено квалифицированными специалистами с учетом мощности генератора, для обеспечения нормального заряда АКБ.
- ❖ Батарея должна быть укомплектована и надежно закреплена на транспортном средстве, согласно его руководству по эксплуатации. Неадекватное крепление батареи приводит к ее механическому повреждению, преждевременному разрушению электродов и коротким замыканиям.
- ❖ Не допускайте глубоких разрядов батареи (понижение плотности электролита менее 1,24 г/см³).
- ❖ Не допускайте чрезмерного заряда батареи и повышения температуры электролита при заряде более 45°С.

VISMAR GR A.B.

- ❖ Напряжение бортовой сети автомобиля при работающем двигателе должно находиться в пределах 13,8-14,4 В.
- ❖ Потребление электроэнергии в бортовой сети неработающего автомобиля не должно превышать 0,04 А.
- ❖ Загрязнение АКБ ведет к повышенному саморазряду. Напряжение между одной из клемм и поверхностью крышки не должно превышать 0,5 В.
- ❖ Загрязнение газоотводящих отверстий может привести к повреждению батареи.
- ❖ При хранении и эксплуатации батареи при температуре 45°С и более ее ресурс сокращается в 2 раза.
- ❖ **ВНИМАНИЕ!** Запуск двигателя производится при выжатом сцеплении продолжительностью не более 5-7 секунд с перерывом между пусками не менее минуты. Если после пяти попыток двигатель не заработал, то батарее следует зарядить, систему пуска двигателя проверить. Нарушение правил запуска двигателя (многократные, длительные попытки запуска) приводит к глубокому разряду батареи, сульфатации электродов, разрушению электродов и выходу батареи из строя.
- ❖ Для бесперебойной работы АКБ рекомендуется своевременно проводить проверку состояния заряженности, т.е. проверять напряжение между клеммами батареи (НПЦ), отключенной от бортовой сети транспортного средства (см. табл.1).

Степень заряженности АКБ, %	Степень разряженности АКБ, %	НПЦ (напряжение разомкнутой цепи)	Плотность электролита, приведенная к t +25°С, г/см ³
100	0	12,7	1,28
80	20	12,5	1,24
60	40	12,3	1,21
40	60	12,1	1,175

6. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

- ❖ Хранить батарею в разряженном состоянии.
- ❖ Додвигать в батарею электролит или другие вещества вместо дистиллированной воды.
- ❖ Замыкать полюсные клеммы.
- ❖ Заряжать батарею на стационарных зарядных устройствах током, превышающим 10% от номинальной емкости.
- ❖ Воздействовать на аккумулятор переменным током.
- ❖ «Прикуривать» от аккумулятора с целью запуска второго автомобиля.
- ❖ Эксплуатировать или хранить батарею с уровнем электролита менее отметки минимум на корпусе батареи или с оголенными электродами.

7. ЗАРЯД БАТАРЕИ

- ❖ Откройте пробки и проверьте плотность и уровень электролита. Для измерения уровня электролита использовать стеклянную трубку.
- ❖ Зарядку аккумулятора проводите в хорошо проветриваемом помещении.
- ❖ Используйте только устройства, специально предназначенные для зарядки АКБ.
- ❖ Заряд батареи проводить током, равным 10% от номинальной емкости.
- ❖ Заряд вести до тех пор, пока не наступит интенсивное газовыделение во всех банках, после чего зарядный ток следует уменьшить в два раза и проводить заряд до достижения постоянства напряжения и плотности электролита в течение двух часов, т.е. до полного заряда.
- ❖ Плотность электролита в полностью заряженных батареях находится в диапазоне 1,27-1,30 г/см³ (при температуре 25°С).
- ❖ При проведении заряда периодически проверять температуру электролита, **НЕ ДОПУСКАЯ ПЕРЕГРЕВА** выше +45°С, в противном случае заряд прервать для снижения температуры.
- ❖ Допускается отклонение плотности электролита в банках батареи на 0,01 г/см³.
- ❖ Плотность электролита определяется при 25°С. При изменении определяемой температуры электролита на 1°С, плотность электролита изменяется на 0,0007 г/см³.

8. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

- 8.1 В случае неисправности батареи в течение гарантийного срока рекламации предъявляются продавцу с приложением заполненного гарантийного талона.
- 8.2 Претензии не принимаются в следующих случаях:
- ❖ отсутствует заполненный гарантийный талон;
 - ❖ поверхность батареи имеет загрязнения, способствующие повышенному саморазряду батареи;
 - ❖ нанесенная заводом-изготовителем маркировка батареи отсутствует или не соответствует сведениям, указанным в гарантийном талоне;
 - ❖ батарея имеет механические повреждения (вмятины, трещины, оплавления и др.) или батарея подвергалась вскрытию и ремонту;

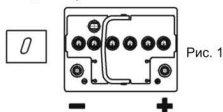
VISMAR GR A.B.

- ❖ батарея имеет повреждение или оплавление клемм;
- ❖ батарея предьявлена с деформированными сверху сепараторами или электродами;
- ❖ батарея имеет течь электролита в связи с механическими повреждениями;
- ❖ батарея эксплуатировалась или хранилась при плотности электролита менее 1,24 г/см³;
- ❖ взрыва батареи;
- ❖ замерзшей батареи, вследствие разряда и низкой плотности электролита;
- ❖ несоответствие технических данных автомашины и используемой аккумуляторной батареи или батарея эксплуатировалась на автомобиле с неисправной системой питания электрического оборудования;
- ❖ использование АКБ меньшей емкости может привести к ее преждевременному выходу из строя;
- ❖ батарея эксплуатировалась или хранилась с низким уровнем электролита;
- ❖ при переполюсовке батареи;
- ❖ батарея предьявлена со слитым электролитом, с уровнем электролита ниже отметки «min» на корпусе или при неоднородном составе электролита, окрашенным в нехарактерный для него цвет;
- ❖ применение АКБ не по прямому назначению или батарея эксплуатировалась с нарушением правил и требований настоящей инструкции.

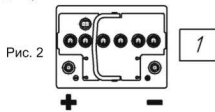
Данные условия - это результат неправильной эксплуатации, содержания аккумулятора или неисправности электрооборудования автомобиля. Завод-изготовитель не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате незнания или небрежного отношения к правилам эксплуатации.

ПОЛЯРНОСТЬ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

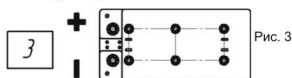
ЛЕГКОВАЯ «ОБРАТНАЯ»
для европейских автомобилей



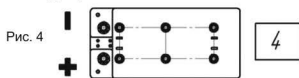
ЛЕГКОВАЯ «ПРЯМАЯ»
для российских автомобилей



ГРУЗОВАЯ «ОБРАТНАЯ»
для европейских автомобилей



ГРУЗОВАЯ «ПРЯМАЯ»
для российских автомобилей



ГАРАНТИЯ

Гарантия на аккумуляторы под торговой маркой «VISMAR»:

Емкость аккумулятора от 35 до 110 А*ч: гарантия 36 месяцев с даты продажи.

Емкость аккумулятора от 110 А*ч и до 235 А*ч: гарантия 12 месяцев с даты продажи.

ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ БАТАРЕИ

6 СТ-190N (4)

6 СТ-55L (0)

где 6 - число банок;

СТ - батарея стартерная;

190 (55) - емкость в А*ч;

N - батарея с нормальным расходом воды;

L - батарея с малым расходом воды;

1 (4) - прямая полярность;

0 (3) - обратная полярность

Производственные площадки определяются

по маркировке на штрих-коде:

C1 - Саратов, Свирск (Россия)

F1 - Анкара (Турция)

VISMAR GR A.B.

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ АКТА ЭКСПЕРТИЗЫ БАТАРЕЙ «VISMAR»

1. Пункт № 1 заполняет продавец.
Продавцу следует указать дату продажи (покупки) батареи, отмеченной в инструкции по эксплуатации либо в гарантийном талоне, и дату возврата батареи. Кроме того, продавец указывает тип батареи, заводской номер батареи, указанный на корпусе батареи (при отсутствии ставится «прочерк») и существенную причину возврата батареи. После чего вписывает данные покупателя.
2. При заполнении пункта № 2 продавцу необходимо указать:
 - ✓ Наличие гарантийного талона - при возврате батареи покупатель должен предоставить гарантийный талон.
 - ✓ Загрязненность батареи - следует указать, в каком состоянии находится поверхность батареи.
 - ✓ Наличие наклеек производителя - имеет ли батарея наклейки от производителя.
 - ✓ Наличие ударов, вмятин, трещин и др. деформаций моноблока/крышки - при обнаружении каких-либо дефектов в целостности аккумуляторной батареи следует описать отклонение.
 - ✓ Целостность клемм - состояние клемм.
 - ✓ Утечка электролита - для проверки батарею следует наклонить на 45° сначала в одну сторону, затем в другую. При обнаружении утечки - сделать соответствующую отметку.
 - ✓ НРЦ - фактическое напряжение разомкнутой цепи при возврате батареи.
 - ✓ Уровень электролита - поверхность электролита в батарее должна находиться между отметками минимального и максимального уровня, отмеченного на моноблоке батареи. После проведения измерений уровень электролита указать для каждой банки. Выступление поверхности электродов над уровнем электролита недопустимо.
 - ✓ Плотность электролита в банках батареи - при определении плотности электролита необходимо батарее развернуть клеммами к себе. Крайняя слева банка будет иметь номер 1; для грузовых батарей - при расположении клемм слева банки верхнего ряда будут иметь номера 1/2/3, а для нижнего - 4/5/6 (рис. 3, 4). Плотность электролита заряженной батареи при 25°С должна быть в диапазоне 1,27-1,30 г/см³. При определении плотности необходимо учитывать температуру электролита в банках батареи. Отклонение фактической температуры электролита на 1°С от указанной температуры на шкале ареометра соответствует 0,0007 г/см³. Например: если показания ареометра 1,29 г/см³, фактическая температура 15°С, а ареометр калиброван для температуры 25°С, то истинная плотность равна: $1,29 - (25-15) \cdot 0,0007 = 1,283 \text{ г/см}^3$.
 - ✓ «Кипение» электролита в одной из банок при заряде - если при выполнении заряда в каком-либо блоке батареи было замечено усиленное газовыделение, то следует отметить данный блок в акте.
 - ✓ Загрязненность электролита, его цвет - при измерении плотности электролит должен быть прозрачным. В случае обнаружения в электролите взвешенных частиц серого или темно-коричневого цвета данный факт следует указать в акте.
3. Пункт № 3 заполняет продавец (если проверка транспортного средства проводилась).
Результаты проверки транспортного средства, в котором эксплуатировалась батарея, должны быть указаны в данном пункте.

Примечание: Окончательное заключение о признании или отклонении рекламационного случая выдается непосредственно после вскрытия батареи. В результате вскрытия заполняется Акт установленного образца. Вскрытие батарей производит инженером по рекламационной работе на заводе-изготовителе или в экспертной сертифицированной лаборатории на основании заключенного договора на сервисное обслуживание.

VISMAR GR A.B.**РЕКЛАМАЦИОННЫЙ АКТ**

1. Данные покупателя (заполняется продавцом):

Дата продажи ____/____/____	Дата возврата ____/____/____	Причина возврата _____ _____ _____	
TM	Тип батареи	Заводской номер батареи	
		на моноблоке	на крышке

Ф. И. О. покупателя _____ Подпись _____

2. Обследование батареи (заполняется продавцом):

Загрязненность батареи	Наличие наклеек производителя	Наличие ударов, трещин и др. деформаций моноблока/крышки	Целостность клемм	Утечка электролита		
Напряжение разомкнутой цепи (НРЦ), В		Напряжение под нагрузкой, В				
Плотность электролита в банках батареи, (г/см ³)	1 банка	2 банка	3 банка	4 банка	5 банка	6 банка
Загрязненность электролита, его цвет	1 банка	2 банка	3 банка	4 банка	5 банка	6 банка
Уровень электролита, мм над пластинами	1 банка	2 банка	3 банка	4 банка	5 банка	6 банка

3. Проверка транспортного средства (если производилась)

Марка автомобиля		Год выпуска	
Заряд на холостом ходу		Стартерный ток	
На средних оборотах со светом		Ток без света	
Заряд с включенными потребителями		Величина утечки тока	

Ф. И. О. продавца _____ Подпись _____

Предварительное заключение _____

Согласен на проведение проверки качества для экспертного заключения причин выхода АКБ из строя без моего присутствия

_____/_____/_____
подпись покупателя / расшифровка

VISMAR GR A.B.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН ПОТРЕБИТЕЛЯ
Сведения об АКБ. Заполняются при продаже.

ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРОДАВЦОМ

Серия (подчеркнуть нужное)* _____

VISMAR STANDARD / VISMAR PREMIUM

Тип батареи* 6СТ- _____ Серийный № _____

Наименование торговой организации* _____

Город* _____ Телефон торговой организации _____

М.П.

Дата продажи* _____ 20 _____ г. Подпись продавца _____

Гарантийный срок _____ месяца(ев) с момента приобретения АКБ
заполняется продавцом

Механических повреждений не имеет.

Основные параметры проверены продавцом в присутствии покупателя.

С правилами эксплуатации и предоставления гарантии покупатель ознакомлен.

ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПОКУПАТЕЛЕМ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ «РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИИ»

Условия «Расширенной гарантии» доступны на сайте.

Согласен на любую обработку своих персональных данных ООО «ПРИОРИТЕТ» или третьими лицами по его выбору для предоставления мне «Расширенной гарантии» на вышеуказанных условиях. Согласие дано на срок до его письменного отзыва с моей стороны.

Телефон сотовый* _____

Ф.И.О. покупателя* _____ Личная подпись покупателя* _____

ООО «ПРИОРИТЕТ» гарантирует конфиденциальность данной информации и благодарит за Ваш выбор.

Обратите внимание! При установке батареи на коммерческое автотранспортное средство (машины такси) срок гарантии сокращается до 6 месяцев. Исключение составляют батареи емкостью свыше 140 А*ч.

Информацию об аккумуляторных батареях, производимых VISMAR GR A.B., Вы можете получить на сайте www.vismar.eu/ru

VISMAR GR A.B. (Sweden)

7th Floor. Lilla Bommen 6, 411 04 Gothenburg

www.vismar.eu

По возникающим вопросам можете обратиться на телефон горячей линии +7 (812) 244-15-42 или написать по e-mail: info@vismar.eu

0113001